

So werde ich Mitglied in der IG T2 e.V.

Bitte füllen Sie den umseitigen Abschnitt aus und senden ihn gesamt oder in einem frankierten Umschlag an folgende Adresse:

Interessengemeinschaft T2 e.V.
c/o Roland Röttges
Lüstraetenweg 18 . 47802 Krefeld

Tel. +49/2151/966890 . Fax +49/2151/953843
E-Mail mitgliederbetreuung@bulli.org

Sodann erhalten Sie Ihre Mitgliedsnummer und ein umfangreiches Einsteigerpaket.
Der Jahresbeitrag beträgt EUR 50,- (zzgl. einer einmaligen Aufnahmegebühr von EUR 10,-) und gilt jeweils für das Kalenderjahr, also von Januar bis Dezember. Er wird jeweils zu Jahresbeginn von Ihrem Konto abgebucht. Bitte beachten Sie beiliegendes Lastschriftmandat. Eine Kündigung der Mitgliedschaft ist schriftlich an die Mitgliederverwaltung zu senden und muss bis Ende eines Kalenderjahres vorliegen. Unterjährige Kündigung bzw. anteilige Rückzahlung von Jahresbeträgen ist nicht möglich.
Die Begleichung des Mitgliedsbeitrages ist aus organisatorischen Gründen nur per Lastschrift möglich. In Ausnahmefällen (z. B. Mitglieder außerhalb der EU) ist nach Absprache auch eine Überweisung möglich.

Informationen zur IG T2 e.V.

Neueste Infos über den Club, seine Busse und ihre Besitzer gibt es auf unseren Homepages unter www.bulli.org und www.bullimuseum.eu oder unter folgender Adresse:

Roland Röttges . Lüstraetenweg 18 . 47802 Krefeld
Tel. +49/2151/966890 . Fax +49/2151/953843
E-Mail: vorsitz@bulli.org



www.facebook.com/bulli.org
www.facebook.com/BULLIMUSEUM



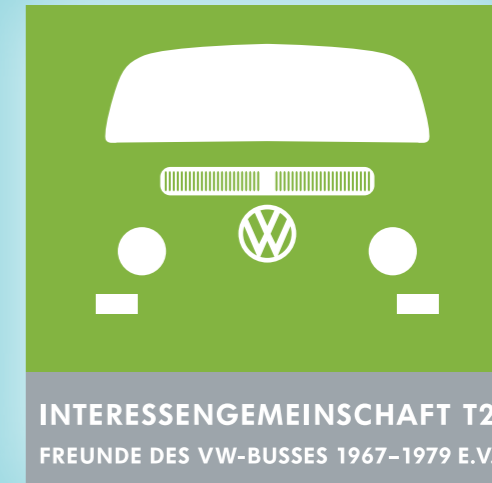
Die Ziele & Leistungen der IG T2

- Wahrnehmung und Vertretung gemeinsamer Interessen von Liebhabern des T2.
- Unterstützung und Förderung bei der Erhaltung bzw. originalgetreuen Restauration von T2's.
- Sammlung allen dokumentarischen Materials
- Betreuung und Beratung in allen Fragen rund um den T2.
- eigener „Club-Shop“ (<http://shop.bulli.org>).
- Regelmäßig erscheinende Vereinszeitungen: BuKu (Bus-Kurier) und BIB (Bus-Info-Brief). Mit tollen Tipps, Geschichten und Kleinanzeigen rund um den Bus.
- Angebot einer günstigen Oldtimerversicherung
- Treffen: Jahrestreffen immer am 1. September-Weekend.
- regionale Stammtische
- Betrieb und Erweiterung unserer einzigartigen Fahrzeugsammlung (www.bullimuseum.eu)

Ein Plus zum Bus am Schluss

Zu unseren umfangreichen Clubleistungen gehören in regelmäßigen Abständen erscheinende „Clubnachrichten“, die neben technischen Tipps aktuelle Infos und einen busspezifischen Kleinanzeigenteil bieten. Und natürlich Erlebnisberichte von, mit und über den Bus.

www.bulli.org



Wir, die Freunde des VW-Bus 1967-79, freuen uns über Ihr Interesse an unserem Verein. Auf den nachfolgenden Seiten möchten wir Ihnen einen kleinen Einblick in unsere Interessengemeinschaft (IG), ihre Arbeit und Ziele geben.

Wir über uns

Wir sind eine IG, hervorgegangen aus einem Freundeskreis von VW-Bus-Liebhabern, die sich schon längere Zeit der Restauration, Erhaltung und Pflege der VW-Busse der Jahre 1967-79 verschrieben haben.

Im Sommer 1993 entschlossen wir uns, unsere lockeren, quer durch Deutschland verteilten Freundschaften rund um den Bus in einem Verein zusammenzufassen. Einen zusätzlichen Impuls gab die Zeitschrift „Oldtimer-Markt“, die mit ihrem Leitartikel der Ausgabe 11/93 den T2a in den Oldtimer-Status erhob. Derart motiviert konnten wir unsere (damals noch) **Interessengemeinschaft T2a Freunde des VW-Bus 1967-72** auf der Techno-Classica in Essen im März 1994 erstmals der Öffentlichkeit präsentieren. Seitdem ist unsere IG stetig gewachsen und kann inzwischen mit ansehnlichen Archiven, einer umfassenden Mitgliederbetreuung, internationalen Kontakten und einem aktiven Clubleben aufwarten, dessen Höhepunkt das Jahrestreffen im September darstellt. Im September 1999 wurde außerdem eine Fusion mit dem „VW-Bus Museum“ in Salzgitter beschlossen, wodurch wir jetzt auch mit einem an jedem Wochenende geöffneten festen Museum aufwarten können.

Die Zeitschrift „Oldtimer-Markt“ hat sich im Übrigen in ihrer Ausgabe 9/98 erneut mit dem T2 beschäftigt. Zu dieser Kaufberatung konnten wir einiges beitragen. Neben allen „ernsten“ Anliegen rund um den T2 steht die Geselligkeit im Vordergrund. Aber dass T2-Freaks unkonventionell sind, hat sich auch auf weiteren, zum Teil spontanen Treffen immer wieder gezeigt.

Das VW-Bus-ABC

Dem legendären VW-Transporter mit geteilter Frontscheibe (T1), produziert bis Sommer 1967, folgte im August 1967 der Nachfolger T2, welcher unter ständiger Weiterentwicklung bis 1979 im VW-Programm blieb. Hier unterscheidet man drei Modellreihen: Als T2a in unserem Sinne zählen alle von August 1967 bis Juli 1971 gefertigten Modelle, die - im Gegensatz zu den dann folgenden - über die alte Heckpartie mit heraus-schraubbarem Heckblech und kleinen, ovalen Leuchten, die runden „Ohren“, und vorne tief liegende Blinker verfügen.

Das von August 1971 bis Juli 1972 gefertigte „Zwischenmodell“ verfügt bereits über die für den größeren Typ-4-Motor geänderte Heckpartie. Ab 1973 folgt das sogenannte b-Modell, die tief liegenden Blinker werden nun durch in die Lüftungsöffnung integrierte ersetzt. In dieser Version wurde der Bus in Hannover bis 1979 hergestellt. Die bis 1996 in Mexiko produzierten, seit 1991 mit wassergekühlten Motoren ausgerüsteten Fahrzeuge werden allgemein als c-Modelle bezeichnet. In Brasilien wurde der T2 seit 2007 ebenfalls mit wassergekühlten Motoren hergestellt. Seit Ende 2013 werden weltweit nun keine T2 mehr produziert.

Zunächst galt unser ungeteiltes Interesse dem von '67 bis '71 gebauten T2a. Das '72 folgende „Zwischenmodell“ wurde im Nachhinein in die IG integriert. Da aber auch die ab '73 gebauten b-Modelle inzwischen aus unserem Straßenbild verschwinden, entschlossen wir uns auf unserer Jahreshauptversammlung 1997, auch alle späteren T2 in die IG zu integrieren. Hierdurch wurde eine Namensänderung notwendig, und wir nennen uns jetzt:

Interessengemeinschaft T2

Freunde des VW-Busses 1967-1979 e.V.

Wir beschäftigen uns also mit allen VW-Bussen der 2. Generation, die in Hannover zwischen 1967 und 1979 gebaut wurden. Natürlich sind uns Besitzer neuerer, in Südamerika gebauter, sogenannter c-Modelle ebenfalls willkommen.



Interessengemeinschaft T2, Freunde des VW-Busses 1967-1979 e.V.

Lokenweg 5, 31840 Hessisch Oldendorf

Gläubiger-Identifikationsnummer DE99ZZZ05678901234

Mandatsreferenz WIRD SEPARAT MITGETEILT

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige die Interessengemeinschaft T2, Freunde des VW-Busses 1967-1979 e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der Interessengemeinschaft T2 e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Angaben des Kontoinhabers:

Name

Vorname

Postleitzahl, Ort

Name des Kreditinstituts

BIC

IBAN

Datum, Ort, Unterschrift

Aufnahmeantrag

Ich möchte Mitglied der Interessengemeinschaft T2 e.V. werden.

Der Mitgliedsbeitrag inkl. Aufnahmegebühr soll von meinem Konto abgebucht werden.

Name

Vorname

Geburtsdatum

Strasse, Hausnummer

Postleitzahl, Ort

Telefon/Fax/Mobiltelefon

E-Mailadresse

Mein Fahrzeug/Kennzeichen

ADAC Mitglied

 Ja Nein

Datum, Ort, Unterschrift

Bitte wenden für die Einzugsermächtigung des Jahresbeitrags und der Aufnahmegebühr!

wird von der IG ausgefüllt

Eingang Antrag

Eingang Beitrag

Mitgliedsnummer

Unterschrift/Kürzel
